

dS + DINSDAG 28 JANUARI 2020 - OOST-VLAANDEREN

<p>Het bestuur wil sluijverkeer uit de Hooimanstraat ontmoedigen. ies</p>

Het bestuur wil sluijverkeer uit de Hooimanstraat ontmoedigen. © ies

INWONERS WILLEN KNIP OM SLUIPVERKEER TE WEREN

Kasseien en geluidsoverlast blijven probleem in Hooimanstraat

VAN ONZE MEDEWERKER IVAN ELEGEERT

SINAAI | Op vraag van een aantal bewoners van de Hooimanstraat, de drie kilometer lange kasseiweg die de Stenenmuurstraat met het station in Sinaai verbindt, zal het stadsbestuur maatregelen nemen om de verkeersleefbaarheid te verhogen. Niet genoeg, vinden de inwoners. Zij willen een knip in de straat om

sluipverkeer te weren.

Tien jaar geleden werd de Hooimanstraat over de volledige lengte heraangelegd met klassieke kasseien. De aanleg was toen al omstreden en een meerderheid van de inwoners sprak zich toen al uit voor een heraanleg in asfalt, maar het toenmalige stadsbestuur koos, met de steun van de dorpsraad, voor kasseien. Al snel kwam er een resem klachten over geluidsoverlast, gekoppeld aan een te hoge snelheid. Iets wat het stadsbestuur echter tegenspreekt. 'We hebben het voorbije jaar op diverse plaatsen in de straat en op verschillende tijdstippen snelheidscontroles uitgevoerd', zegt schepen voor Mobiliteit Carl Hanssens (N-VA). 'Daaruit bleek dat er amper overtredingen worden begaan. De straat is bezaaid met asverschuivingen en er liggen ook al drie verkeersplateaus. Onlangs nog werd ter hoogte van de doorgang van de Belselebeek een nieuwe plateau aangelegd.'

Een groep inwoners bleef echter aandringen en eiste zelfs dat de straat doormidden zou worden geknipt, zodat er geen doorgaand verkeer meer mogelijk zou zijn.

'Daar kunnen we echter niet op ingaan', zegt Hanssens, die wel toegeeft dat de straat door veel autobestuurders wordt gebruikt om vanuit Puivelde en Stekene het centrum van Sinaai te ontwijken en zo sneller richting E17 te kunnen. 'Daarom zullen we de drie bestaande verkeersplateaus in klinkers vervangen door plateaus in beton met steilere hellingen met een snelheidsbeperking tot dertig kilometer per uur in de omgeving van die plateaus.

Ook het kruispunt met de Stationswegel en het Wijnveld wordt fietsvriendelijker en haakser aangelegd. We zullen ook blijven controleren op snelheid en er komt een dynamisch snelheidsinfobord', zegt Hanssens.

Afhankelijk van het succes van de maatregelen zou nog een extra verkeersplateau in de omgeving van huisnummer 91 worden aangelegd.



IVAN ELEGEERT

Ivan covert Lokeren.

Meer artikels van Ivan Elegeert > (<https://www.standaard.be/auteur/ivan-elegeert>)

daard.be/extra/static/